

I SUV PREMIUM che puntano in alto

IL COLOSSO CINESE
CHERY HOLDING GROUP APPRODA
IN ITALIA CON DUE SUV PREMIUM,
OMODA E JAECOO, ATTRAVERSO
L'IMPORTATORE INTER AUTO ITALIA.
MOTORI TERMICI E TRAZIONE INTEGRALE,
MA ANCHE SOLUZIONI IBRIDE
O 100% ELETTRICHE SONO LE PRIME
PROPOSTE GIÀ DISPONIBILI
SUL MERCATO ITALIANO

di Roberto Tagliabue





OMODA 5



Il panorama automobilistico europeo si arricchisce di due nuovi protagonisti: Omoda e Jaecoo, i brand premium del colosso cinese Chery, che si affacciano sul mercato italiano con ferma ambizione. A costruire il debutto è Omoda & Jaecoo Italia, la national sales company direttamente controllata da Chery International per espandere la propria presenza anche nel vecchio continente.

Fondata nel 1997, Chery Automobile è attualmente uno dei maggiori produttori cinesi, con una forte connotazione tecnologica e una spiccata propensione all'espansione nel mondo, intenzione costantemente rafforzata negli ultimi anni. Dopo aver consolidato il proprio

JAECCO 7



successo in Asia e Sud America, Chery ora punta a espandersi in Europa con prodotti dal design distintivo e dotati di tecnologie all'avanguardia per l'esigente clientela occidentale. L'arrivo di Omoda e Jaecoo in Italia segna l'inizio di una nuova sfida nel movimentato segmento dei SUV, in cui la concorrenza è sempre più agguerrita. Nelle prossime pagine analizzeremo nel dettaglio i modelli destinati al nostro mercato: Jaecoo 7, anche con la nuova tecnologia SHS sviluppata per migliorare efficienza e prestazioni, e Omoda 5.



JAECOO 7

Il nome deriva dalla fusione di due parole: Jäger, che in tedesco significa “cacciatore” e “cool”, aggettivo che nel linguaggio anglosassone esprime stile, tendenza, spesso sinonimo del più gergale ma oramai sdoganato “figo”.

Linee decise e silhouette squadrata e imponente, con la grande griglia anteriore esagonale a linee verticali e il grande logo sul bordo superiore del cofano, esprimono il concetto di cacciatore, che si fonde con l'eleganza che esterna la componente più cool. JAECOO 7 ha tetto spiovente e linea di cintura alta che si allunga verso il posteriore, luci diurne a matrice LED a lenti separate incastonate nel paraurti. Si nota la cura per i dettagli, come gli specchietti con inserti cromatici, le maniglie a filo estraibili elettricamente, la firma luminosa a tutta larghezza del retro che avvolge il logo, i cerchi in lega da 19”.

**JAECOO 7**



MOTORE TURBO, CAMBIO DCT E TRAZIONE INTEGRALE

Sotto il cofano c'è il motore turbo benzina, abbinato al cambio automatico doppia frizione e, sulla versione top, alla trazione integrale AWD che assicura prestazioni sicure su strada e buona mobilità lontano dai nastri asfaltati. Il quattro cilindri da 1,6 litri turbo è in grado di



sviluppare 108 kW di potenza (145 CV). Fa parte della famiglia di motorizzazioni ACTECO, sviluppata internamente al Gruppo e predisposta per essere declinata anche in varianti a doppia alimentazione e ibride. Le soluzioni tecnologiche adottate includono la combustione intelligente ad alta efficienza iHEC, la fase variabile delle valvole e una gestione intelligente della lubrificazione grazie a una pompa dell'olio a portata variabile.

Questo motore è abbinato a un cambio a doppia frizione in bagno d'olio e alla trazione integrale "Intelligent AWD", di serie su JAE-COO 7 Exclusive, che regola la trasmissione della coppia verso le ruote posteriori fino ad arrivare a una ripartizione 50/50 tra i due assi. Il sistema utilizza un ripartitore idraulico a controllo elettronico che reagisce agli impulsi istantanei inviati dai sensori sulle ruote con tempi di reazione di 0,1 secondi.

Sono 7 i diversi programmi di marcia, di cui tre dedicati alla guida su strada e quattro alla marcia su fondi a scarsa aderenza o in condizioni climatiche difficili. I primi tre sono Economy, Standard e Sports, che attivano mappature più orientate al risparmio o alla dinamica. Gli altri quattro sono invece pensati per affrontare in sicurezza specifici fondi come sabbia (Sand), fango (Mud), neve (Snowfield) e sterrati (offroad).

INTERNI PREMIUM

L'abitacolo è spazioso e confortevole. Tutti i comandi sono a portata di mano, dal display da 14", che integra le funzioni di controllo del veicolo e dell'infotainment, fino al selettore del cambio a comando elettronico in stile "jet fighter".

Ottima la qualità al tatto di tutti i materiali. Il tetto panoramico, ben oltre il metro quadrato, permette l'ingresso in abitacolo della luce naturale, mentre di notte una combinazione dinamica di ben 64 colori, può creare un'ambientazione suggestiva. Dotati di supporto lombare, i sedili nascono per affrontare in sicurezza qualsiasi percorso anche in offroad. Oltre al riscaldamento, offrono anche la funzione di ventilazione, vera chicca premium. Non ultimo c'è il potente sistema audio con otto altoparlanti firmati Sony, che regala un suono pieno, potente e pulito.



Protagonista al centro della plancia il grande touch screen ad alta definizione da 14", centro di comando delle funzioni di controllo del veicolo e del sistema di infotainment. Ergonomia ben studiata di tutti: i comandi tradizionali e ottima leggibilità del cruscotto digitale.





ADAS E SICUREZZA

L'80% della struttura portante di JAECOO 7 è realizzata in acciai altoresistenziali arricchito da zone di assorbimento degli urti a deformazione progressiva.

Ricca la dotazione ADAS di serie, costituita da ben ventuno dispositivi di aiuto alla guida gestiti da una telecamera multifunzionale anteriore, che lavora in accordo con tre radar: uno a lunga distanza posizionato nella parte anteriore e due di prossimità nel posteriore della vettura. L'insieme di questi sistemi permette il funzionamento dell'Adaptive Cruise Control e del Traffic Jam Assist, che si traducono nella guida autonoma di Livello 2.

LISTINO

Jaecoo 7 Premium 2WD 33.900 euro, la versione Exclusive è 4WD e parte da 37.900 euro. Sette anni o 150 mila km di garanzia.



JAECOO 7 SUPER HYBRID

L'efficiente sinergia tra il motore DHE 1.5 TGDI di quinta generazione e la trasmissione DHT consente di produrre 255 kW e 375 Nm di coppia massima per una potenza complessiva di oltre 340 CV.

Il Super Hybrid System (SHS) di JAECOO 7 è composto da: motore benzina 1.5 TGDI da 105 kW (143 CV) e 215 Nm; un motore elettrico per trazione EM2 da 150 kW (204 CV) e 310 Nm, un motore elettrico dedicato alla carica delle batterie EM1 100 kW (136 CV) e 120 Nm, una trasmissione ibrida DHT, un serbatoio da 60 litri di benzina e una batteria da 18,3 kWh. I benefici del sistema SHS permettono a JAECOO 7 di consumare come un Diesel di ultimissima generazione con un'autonomia particolarmente estesa, rispettando l'ambiente grazie a consumi energetici complessivi particolarmente contenuti e di beneficiare di tutti i vantaggi fiscali riservati alle vetture ibride ricaricabili.

JAECOO 7 Super Hybrid può funzionare in



JAECOO 7 SHS



Due allestimenti:
Jaecoo 7 Super
Hybrid 2WD Premium
da 38.900 euro,
la versione al top
Exclusive, sempre 2WD,
è proposta a 40.900
euro. Sette anni di
garanzia o 150 mila km
che salgono otto anni
e 160 mila km per le
componenti elettriche.

modalità totalmente EV fino a 130 km/h. In full hybrid (HEV) può lavorare in differenti modalità: in parallelo, tipicamente quando si richiede il massimo della potenza in cui vengono usati termico ed elettrico insieme, oppure in serie, dove la motricità è affidata al motore elettrico trattivo mentre il termico muove il generatore. Nella peggiore delle ipotesi il consumo WLTP si attesta a 6 l/100km. Il sistema prevede anche l'efficiente funzione automatica che utilizza decelerazioni e frenate per ricaricare la batteria. Con il supporto della tecnologia SHS, JAECOO 7 Super Hybrid ha un'autonomia totale di oltre 1.200 km, il sistema Super Hybrid è in grado di bilanciare l'elevata potenza e l'economia di esercizio, consentendo un significativo risparmio di carburante. Anche nelle aree urbane congestionate e con frequenti soste, JAECOO 7 Super Hybrid mantiene consumi contenuti e può viaggiare in modalità elettrica senza dover caricare frequentemente le batterie.

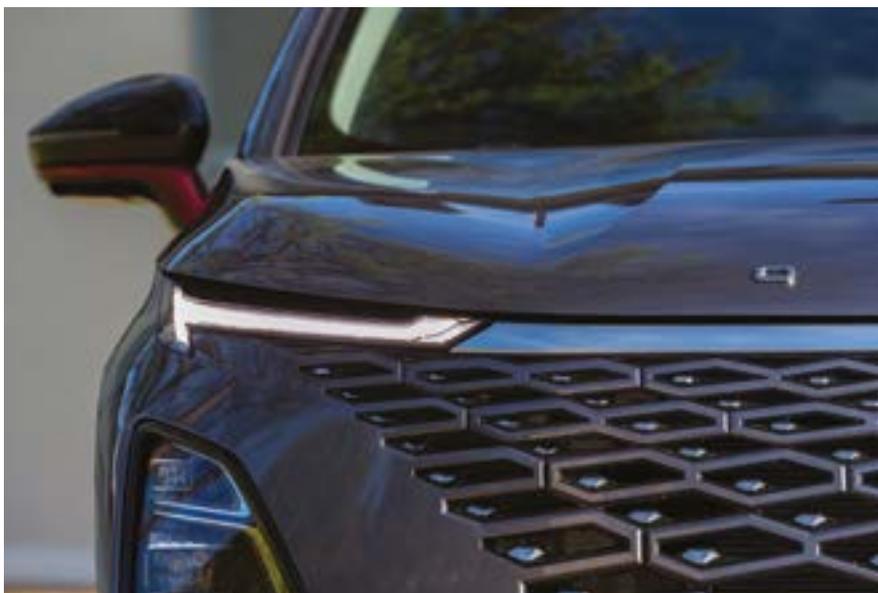

OMODA 5

Rappresenta l'innovativa filosofia di design "Art in Motion". Il design manifesta l'equilibrio tra luci e ombre e dell'eleganza dinamica. Tra gli elementi distintivi ci sono la calandra continua a matrice integrata, lo spoiler a coda d'anatra lievemente rialzato, la linea di cintura filante e il profilo dinamico da fastback che formano una lieve curva lungo le fiancate del veicolo. Queste caratteristiche conferiscono sportività e grande impatto visivo, influenzando positivamente l'aerodinamica, la stabilità e il comfort di guida. La polivalente piattaforma multienergia T1X permette di scegliere tra due versioni: una, più tradizionale, a propulsione termica e l'altra 100% elettrica. Molte parti sono in comune, a partire dagli aerodinamici cerchi da 18".

OMODA 5 ICE

La versione termica è dotata di un motore 4 cilindri 1.6 TGDI turbo benzina che eroga 108 kW (circa 150 CV) e una coppia massima di 278 Nm, abbinato a un cambio a doppia frizione a 7 marce. Questa configurazione consente a OMODA 5 di scattare da 0 a 100 km/h in soli 7 secondi. Il





veicolo offre tre modalità di guida (ECO, Normal e Sport), che si adattano alle diverse condizioni di guida, dagli ambienti urbani ai terreni accidentati, garantendo un'esperienza di guida personalizzata. In termini di sicurezza, OMODA 5 ha ottenuto la più prestigiosa certificazione europea di sicurezza: cinque stelle Euro NCAP. La struttura della carrozzeria è composta per il 78% di acciai alto resistenti. Ricca la dotazione ADAS con sedici sistemi tra cui l'ACC (Adaptive Cruise Control) e l'AEB (Autonomous Emergency Braking) che aumentano la sicurezza attiva e semplificano la guida.

OMODA 5 EV

La versione elettrica ricalca fedelmente il design della sorella a benzina. Lunga 4,40 metri, sfoggia linee dal carattere deciso e personale, che evolvono per dare forma ai contenuti più tecnologici

OMODA 5





del modello, frutto di un attento studio svolto dai tecnici OMODA in galleria del vento. Per questo motivo la parte anteriore della vettura è stata profondamente rivista. Qui, la grande calandra della versione a benzina sparisce lasciando il posto a un frontale più pulito e quasi totalmente carenato, per migliorare il coefficiente di penetrazione aerodinamica della vettura. Per rendere più pratica la procedura di ricarica, poi, la presa è stata posizionata sotto un ampio sportello piazzato proprio al centro del frontale, subito sotto il lettering OMODA. Questo è alloggiato in una modanatura orizzontale ad effetto “coast to coast”, che unisce le sottili luci diurne a LED. I gruppi ottici principali, dotati della stessa tecnologia, si sviluppano più in basso, mentre nella parte bassa del paraurti si trova l'unica grande presa d'aria presente nel frontale, preposta al raffreddamento del motore elettrico e del pacco



batteria. Nella vista laterale i protagonisti sono i nuovi cerchi in lega dal disegno inedito che, grazie a un profondo studio aerodinamico, contribuiscono a tenere basso il CX della vettura. Nella parte posteriore, infine, spariscono i grandi scarichi rettangolari, sostituiti da un inserto nero dal disegno curato ed elegante, mentre sopra il lunotto si conferma la presen-



OMODA 5

La gamma parte dal modello OMODA 5 ICE nella versione Comfort a partire da 27.900 euro, mentre l'allestimento Premium costa 29.900 euro. Le versioni elettriche OMODA 5 EV partono dalla Comfort offerta a 36.490 euro e al top della gamma la Premium a 38.490 euro. Sette anni di garanzia o 150 mila km che salgono otto anni e 160 mila km per le componenti elettriche.



za di un ampio spoiler con un profilo leggermente diverso da quello della versione a benzina.

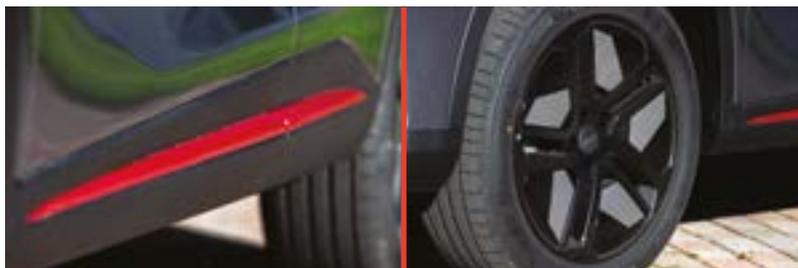
Il motore, sincrono e a magneti permanenti, collocato sull'asse anteriore, sviluppa 150 kW (204 CV) di potenza massima e 340 Nm di coppia. Le prestazioni sono da vera sportiva: da 0 a 100 km/h in solo 7,8 secondi e velocità massima è di 170 km/h.

La batteria è di tipo LFP (litio - ferro - fosfato): con una capacità di 62 kWh conferisce alla OMODA 5 EV un'autonomia WLTP di 430 km. La vettura dispone di un carica-batterie a corrente alternata trifase di bordo da 9,9 kW, mentre in corrente continua può caricare fino a 80 kW. Occorrono solo 28 minuti per passare dal 30% all'80% di carica. È inoltre disponibile la funzione Vehicle-to-load (V2L), che consente all'auto di erogare fino a 3,3 kW di potenza per alimentare, grazie ad un apposito adattatore, apparecchi e dispositivi elettronici esterni.



IL COMFORT IN ABITACOLO

Salendo a bordo ci si immerge in un abitacolo spazioso e dallo stile concreto ma funzionale, dove le forme pulite ed essenziali sono valorizzate da materiali di elevata qualità con rivestimenti che offrono sensazioni di raffinatezza e di robustezza. Il posto di guida è dominato dal pannello a sbalzo sulla plancia che ingloba due display ricurvi. Quello da 10,25" dietro al volante è dedicato alla strumentazione, mentre l'altro, da 12,3" al centro della plancia, è riservato al sistema di infotainment. Compatibile con Apple CarPlay e con Android Auto, dispone di un assistente vocale di ultima generazione. L'abitacolo è progettato per il massimo comfort di tutti i passeggeri, perché la disposizione del powertrain, elettrico o termico, è stata disegnata per offrire spazio, tanto nell'abitacolo quanto nel bagagliaio, capace di contenere fino da 363 litri. Le sedute anteriori sono sportive ed ergonomiche: particolarmente avvolgenti e



OMODA 5





dotate di poggiatesta integrato. Il tunnel centrale, ampio e rialzato, ospita l'alloggiamento per la ricarica wireless dello smartphone e un vano specifico per la chiave. Un sistema di allerta avverte il conducente che si allontana dall'auto senza prendere il telefono. Nella parte inferiore si trova anche un pratico e ampio portaoggetti.

Il sofisticato sistema di illuminazione rende l'atmosfera nell'abitacolo particolarmente avvolgente, mentre il sistema di climatizzazione gestibile da remoto sulla versione elettrica, permette di ottimizzare i consumi.

Tre le colorazioni disponibili: Total black con inserti cromati, per un look elegante e senza tempo; Blu Santa Cecilia, con rifiniture beige per un'atmosfera di tendenza e ricercata; Blu di Prussia con tocchi arancioni per un abitacolo vivace e sportivo.