



**SPORTIVA**

**in FORMA**

**ARIOSA**

**911**

---

APERTA, INNOVATIVA, CON MOLTI ASPETTI CHE ACCRESCONO LA SICUREZZA E IL PIACERE DI GUIDA. IL 6 CILINDRI DI 3 LITRI EROGA 450 CV E LA SPINGE A 304 KM/H CON UNO SCATTO DA 0 A 100 KM/H IN 3,6 SECONDI. MONTA CERCHI DA 20" DAVANTI E AL POSTERIORE DA 21", IL CHE LE CONFERISCE UN ASPETTO MUSCOLOSO OLTRE CHE UNA MIGLIORE STABILITÀ. RUOTE POSTERIORI STERZANTI

---

di Sperangelo Bandera, foto di Stefano Guindani





**L**a 4 S Cabrio, ottava generazione della 911, susciterebbe una certa commozione in quel genio creativo che fu Ferdinand Porsche, perché la prima Porsche 356 n. 1 da lui stesso costruita, che uscì nel 1948 dall'ex falegnameria di Gmünd in Carinzia, era un'auto aperta. All'epoca la capote era realizzata con tela da vela. Oggi la 911 Carrera 4 S cabrio è dotata di un tetto, il cui meccanismo elettroidraulico apre e chiude la capote in stoffa in soli dodici secondi, anche in movimento, con velocità fino a 50 km/h. Anche il deflettore integrato fuoriesce elettricamente in due secondi e interrompe le correnti d'aria nell'abitacolo.

Inoltre, le speciali centine in magnesio che supportano le superfici evitano l'effetto rigonfiamento alle alte velocità. Il lunotto riscaldabile in vetro migliora la visibilità, mentre il sistema automatico di protezione antiribaltamento incrementa la sicurezza. Uno strato aggiuntivo in materiale a isolamento termico e acustico garantisce il comfort in ogni condizione meteo. E' spinta da motore boxer biturbo di 3 litri da 450 CV a sei cilindri con filtro antiparticolato per motori benzina e turbocompressori disposti simmetricamente con giranti a turbina. Coppia massima di 530 Nm disponibile tra 2300 e 5000 giri/min. Monta un nuovo cambio a doppia frizione (PDK) a



8 rapporti di trasmissione con spaziatura migliorata e nuova cambiata rapida. Inedita anche la trazione integrale con la parte anteriore raffreddata ad acqua. La trasmissione sull'anteriore così aggiornata assieme al PTM (Porsche Traction Management) offre un miglioramento della trazione sulla neve, in condizioni di bagnato e di asciutto. Per la nuova 911, l'asse posteriore sterzante è stato ulteriormente oggetto di revisione. A seconda della velocità, sterza le ruote posteriori fino a due gradi in direzione opposta o nella stessa direzione rispetto all'angolo di sterzo dell'asse anteriore. Ne consegue che la 911 diventa ancora più agile in curva mentre nel traffico

cittadino guadagna in manovrabilità, grazie al ridotto raggio di sterzata. A velocità maggiori incrementa la stabilità di marcia, come nei cambi di corsia. All'asse posteriore sterzante è correlato l'impiego di una nuova batteria al litio-ferro-fosfato, che ha una durata 2,5 volte superiore rispetto a quella di una convenzionale batteria al piombo e, grazie ai suoi 12,7 chilogrammi, pesa meno della metà.

Da 0 a 100 km/h scatta con pacchetto Sport Chrono in 3,6 secondi, la velocità massima è di 306 km/h. Per quanto riguarda le emissioni di CO2 nel ciclo combinato il dato è 206 g/km. L'assetto comprende ruote anteriori da 20", posteriori





da 21" con la carreggiata anteriore più larga di 46 mm e la posteriore di 39 mm. disponibili a richiesta il telaio sportivo PASM con abbassamento di 10 mm della carrozzeria e il nuovo programma di guida WET per riconoscere la strada bagnata. La carrozzeria ha una nuova struttura con parti in alluminio. Inoltre sono presenti speciali supporti motore per incrementare la rigidità torsionale e ridurre le vibrazioni. Lo spoiler posteriore adattivo ha un angolo di attacco più eretto a capote aperta. I fari intelligenti a LED sono di ultima generazione. La vettura appare più larga e più muscolosa. Le linee familiari rendono inconfondibile il DNA del design Porsche e tuttavia ne evidenziano un aspetto inedito, che non viene compromesso dalla stabile capote in stoffa e riprende la cosiddetta flyline, fino sul retro. I nuovi fari e il cofano anteriore, che ricordano i tratti delle precedenti generazioni della 911, coniugano forme avveniristiche con inedite caratteristiche di design tipiche del marchio. I parafranghi più larghi e le ruote più grandi sull'asse posteriore la rendono ancora più gradevole. Il retrotreno ridisegnato con fascia luminosa LED priva di interruzioni, lo spoiler più largo e la terza luce stop più grande sottolineano l'allargamento della vettura. La nuova 911 è più lunga di 20 mm a parità di passo, ma soprattutto si è allargata di 45 mm sull'asse anteriore e di 44 mm su quello

posteriore e appare ancora più appiattita, in particolare guardandola dal davanti. Le moderne linee dritte del frontale vengono riprese con coerenza anche nella vista laterale. La porta sembra montata senza soluzione di continuità tra il parafrango anteriore e quello posteriore integrandosi in modo lineare e pulito. Il taglio molto più profondo della fiancata rispetto al modello precedente garantisce un baricentro visivamente più basso che sottolinea l'aspetto compatto della cabrio. Le ruote più grandi di un pollice sull'asse posteriore mettono a fuoco questo aspetto. Maniglie porta a filo carrozzeria fuoriescono elettricamente nell'avvicinarsi e specchi retrovisori esterni dal design spigoloso e aerodinamico completano i poderosi fianchi dell'auto. Gli specchi retrovisori esterni, anch'essi completamente ridisegnati, sono ottimizzati per ridurre al minimo il fruscio aerodinamico. La parte posteriore, con le sue rientranze accentuate e la coda bassa, rappresenta una caratteristica atavica della 911. Suddivisa funzionalmente in tre elementi, comprende la struttura multipezzo della capote che si ripiega sotto il cofano posteriore ad apertura elettrica, formando una Z. Il grande spoiler posteriore è adattato alla forma del cofano. L'intera coda corrisponde in gran parte a quella della coupé. Il nuovo arco luci monopezzo a LED e la targa posizionata più in basso conferiscono al posteriore un



In basso: anche a capote chiusa, la nuova cabrio possiede personalità. La concisa linea del tetto riprende l'inconfondibile silhouette della coupé. Le speciali cerniere in magnesio che supportano le superfici evitano alla capote in stoffa l'effetto rigonfiamento alle alte velocità e garantiscono la migliore protezione possibile degli occupanti.





Sotto a sinistra, il richiamo sul posteriore è rappresentato dal nuovo arco luci a LED privo di interruzioni. Niente interrompe questa fascia luminosa. Ciò dà alla nuova 911 un design notturno inconfondibile. I gruppi ottici integrati chiudono la fascia luminosa e gli conferiscono una presenza visiva. E inquadrano l'accentuata scritta Porsche.

ulteriore accento e la differenziano dai modelli precedenti. Le lamelle disposte verticalmente della presa d'aria catturano le linee del lunotto. La distanza tra presa d'aria e lunotto è leggermente più grande rispetto a quella della Coupé per seguire la nuova conformazione del cofano posteriore. La terza luce stop posizionata al centro è integrata nell'andamento delle lamelle. Poiché viene nascosta quando lo spoiler fuoriesce, nello stesso è stata inserita una seconda luce stop. Gli interni del tutto inediti rappresentano una pietra miliare nello sviluppo della 911. Il nuovo cockpit è una reminiscenza della prima ge-

nerazione della 911. Il tradizionale contagiri analogico viene ora affiancato da due display free-form senza cornice. Il cruscotto, come nella prima 911, scorre lungo l'intera larghezza tra due piani alari orizzontali. Al centro, un pannello di comando applicato con cinque tasti che assomigliano ai classici interruttori a levetta crea il trait-d'union con la consolle centrale. Non c'è più la chiave di accensione. La nuova 911 viene fornita di serie con Keyless Go e un selettore per l'avviamento del motore, sempre a sinistra del piantone sterzo. Il cruscotto, sotto alla superficie alare che funge da copertura,



dispone di un piano di comando nero collocato in orizzontale. Questo viene dominato dai cinque classici strumenti rotondi Porsche davanti al conducente con il contagiri analogico al centro. Sono state ridotte le funzioni della leva selettoria per il cambio (PDK), che è diventata molto più compatta di prima. Il comando puramente elettronico del nuovo PDK a otto rapporti lo consente. La nuova generazione di volanti mette in luce in modo ancora più conciso i principi Porsche di leggerezza e precisione. Gli elementi di comando multifunzione sono integrati come filigrana nel volante e ne sottolineano la leggerezza. L'interruttore Mode è stato ridisegnato e si presenta semplice da azionare. Anche le inedite leve sul piantone sterzo hanno raggiunto funzionalità ed ergonomia. Tra i sistemi di assistenza alla guida da segnalare l'assistente di visione notturna, grazie a una termocamera intelligente, riconosce nel buio persone e animali e le indica al conducente. Il sistema ha un raggio d'azione di 300 metri. Per ascoltare la musica sono a disposizione 855 Watt e dodici altoparlanti. Infine è completamente collegata in rete.

Stefano Guindani fotografo



Esecuzione e location del servizio fotografico sono state affidate a Stefano Guindani, noto fotografo internazionale. Le inquadrature sono state realizzate con l'impiego di un drone nei pioppeti della zona golenale del Po nei pressi di Stagno Lombardo (CR). Guindani è considerato uno dei più creativi fotografi del mondo. Ha operato oltre che in Italia, in vari Stati, tra cui Haiti, Norvegia, Islanda, Uganda, Cina, Giappone, Bolivia, Argentina e Brasile. Al suo attivo figurano numerosi volumi in cui sono raccolte inquadrature eccezionali relative alle sue creazioni.

## SCHEDA TECNICA

### Porsche 911 Carrera 4 S Cabriolet

MOTORE: boxer a sei cilindri turbo 2981 cc  
POTENZA MASSIMA: 450 CV a 6500 giri/min  
COPPIA MASSIMA: 530 Nm a 2300-5000 giri/min.  
TRAZIONE: integrale attiva  
CAMBIO: 8 rapporti a doppia frizione (PDK)  
PNEUMATICI: ant. 245/35 ZR 20, post. 305/30 ZR 21  
FRENI: dischi in ghisa vent. e for. ant. 350 x 34 mm  
post. 350 x 28 mm  
SOSPENSIONI: ant. con schema McPherson  
e barre antirollio, post. multilink con barre antirollio  
DIMENSIONI: lungh/largh/alt: 4519-1852 (con specchi  
2024 mm) -1299 mm  
PASSO: 2450 mm  
BAGAGLIAIO: 132 litri anteriore, dietro i sedili 163 litri  
SERBATOIO: 67 litri  
PESO: 1635 kg a vuoto  
VELOCITÀ MASSIMA: 304 km/h  
ACCELERAZIONE: 0-100 km/h in 3.6 sec. (sport chrono)  
CONSUMO COMBINATO: 9,9 l/100 km  
CO<sub>2</sub>: 225 g/km  
PREZZO: 156.556 euro IVA inclusa

