



IN PROVA

Maserati Grecale GT

L'ULTIMA *di primavera*

LA NEVICATA FUORI STAGIONE
HA MESSO IN EVIDENZA LE
QUALITÀ DELLA GRECALE
GT SU TERRENI DIFFICILI.
DOMINA ANCHE L'ASFALTO
GRAZIE AI 300 CV DI POTENZA
DEL SUO MOTORE DI 2.0
LITRI E A UNA INTELLIGENTE
ELETTRIFICAZIONE. LINEA
ELEGANTE, INTERNO
ESCLUSIVO, SISTEMA
MULTIMEDIALE DI ULTIMA
GENERAZIONE

di Sperangelo Bandera, foto di Stefano Guindani

NEVE





IN PROVA

Maserati Grecale GT



È ancora una volta un vento a identificare una nuova Maserati. Grecale, vento freddo e secco associato alla discesa di aria artica, ha portato l'ultima neve di primavera, offrendo un ambiente insolito ma efficace per testare il SUV che ne porta il nome. Grecale GT, nella versione ibrida, abbina al motore termico a 4 cilindri un sistema Mild Hybrid da 48 volt. Una soluzione che migliora le prestazioni e riduce i consumi. Il sistema ibrido Maserati è costituito da quattro elementi: BSG, batteria a 48 volt, eBooster e un convertitore DC/DC. Il BSG (Belt Starter Generator), che svolge la funzione di un alternatore, va a caricare la batteria posta nel vano baule che a sua volta serve per alimentare l'e-Booster di cui è dotato. Quattro le modalità di guida: Comfort, GT, Sport e Off Road. Con la prima si ha il massimo comfort. Le sospensioni hanno una rigidità ridotta e il servosterzo elettrico ti lascia procedere senza sforzo. In modalità GT il Pedal Map permette un'accelerazione strutturata senza compromettere l'efficienza. L'Impostazione del cambio è regolare e fluida. In Sport la sensibilità del pedale e cambio è impostata per le massime prestazioni. Le valvole di scarico attive sono sempre aperte. La posizione di guida viene abbassata di 15 mm in "Aero Mode" e il volante, in modalità sport, ha una migliore rigidità e reattività. Off-Road migliora le prestazioni su tutti i terreni e il controllo di guida, il tempo di cambiata è graduale. Il limitatore di giri è attivato e l'impostazione dell'altezza di mar-

cia è regolata su "Alto" a +20 mm. Questa la modalità impiegata sulla bianca distesa incontrata, su cui Grecale ha assicurato il divertimento di guida, garantendo, allo stesso tempo, guidabilità, comfort e sicurezza e mostrando doti da vero fuoristrada e una maneggevolezza senza compromessi.

Il frontale è il lato più distintivo, caratterizzato da una calandra bassa e da una griglia imponente, un segno che anzi sottolinea il DNA Maserati della vettura. Nella parte posteriore le fanalerie a boomerang si integrano con una impostazione tipicamente Maserati e con una linea trapezoidale. L'impostazione trapezoidale sportiva è una caratteristica intrinseca di tutta la vettura ed è resa più evidente dall'effetto coupè della cabina che si chiude come una vettura sportiva, con il lunotto raccolto, il parafrangente evidente e il peso vettura verso il basso. Infine, brillano i nuovi i disegni degli scarichi. Aprire le portiere significa entrare in un mondo fatto di comfort ed esclusività: materiali pregiati valorizzano le superfici alla ricerca di grafiche e armocromie, che prendono spunto dalle radici del Brand e dal territorio, reinterpretando le lavorazioni uniche del made in Italy. Il senso di contemporaneità è enfatizzato dal livello dei contenuti e dalla pulizia del disegno: si possono contare quattro schermi, il classico cluster e il nuovo elemento centrale da 12,3", un display comfort più piccolo da 8,8" con i comandi accessori e il nuovo orologio digitale.





La tecnologia ha permesso di pulire il disegno ed eliminare i bottoni anche dall'elemento centrale per lasciare più spazio all'ampio bracciolo, al grande vano porta oggetti con apertura butterfly a doppio battente e alla zona di ricarica per il telefono cellulare.

La pulizia estetica è messa in risalto attraverso i materiali e le rifiniture: le cuciture della plancia riprendono il tema a doppia sella, mentre il pannello centrale, così come le porte, sono caratterizzate da una sensazione di assoluta armonia in tutto l'abitacolo. L'attenzione al dettaglio è estrema, basta soffermarsi sulla minuzia delle griglie metalliche al laser per gli speaker Tweeter e Midrange del nuovo sistema audio Sonus faber o sulle finiture cromate dello smart watch digitale, delle bocchette d'aria centrali e del selettore del driving mode. Altro dettaglio di stile è la luce alle spalle del display centrale, in grado di donare un effetto "salotto" con una illuminazione diffusa e soft. Tutto è orientato alla semplificazione per offrire uno spazio in cui le persone si sentano a proprio agio e dove la tecnologia più all'avanguardia si manifesta solo nel momento del bisogno. La versione GT incarna lo spirito più urban, minimal e contemporaneo del Brand e gli interni riflettono questo carattere: un ambiente che trae ispirazione meno dal settore automotive e più interior design, sofisticato, inaspettato e non convenzionale. L'abitacolo è caratterizzato da inserto plancia in combinazione con inserti bruniti sulla console centrale e sul pannello porta, caratterizzati da un'insolita lavorazione laser. I toni scelti sono caldi e avvolgenti: in alternativa all'allestimento Black Leather,

si può avere come optional la pelle premium in color cioccolato avvolgente, in un sofisticato greige e in un grintoso nero con cucitura a contrasto. Il volante è in pelle con palette del cambio fisse in alluminio. A completare il look degli esterni la vettura presenta cerchi da 19" (opzionali da 20" e 21"), paraurti e minigonne in tinta carrozzeria, girovetri e inserti della griglia frontale in cromo satinato e due doppi scarichi cromati. Abbiamo visto che la filosofia adottata per Grecale tende a minimizzare i bottoncini di comando. Tutto o quasi diventa touch. Basta sfiorare per accedere alla tecnologia e sfruttare gli shortcut, le scorciatoie, per evitare laboriose ricerche dei comandi. I due display sono in posizione ergonomica per il guidatore, facili da consultare, ma non invasivi. Anche i passeggeri possono manovrare a proprio piacimento il climatizzatore trizona usufruendo di uno schermo touch nella fila posteriore. Il motore si presenta come un'unità a doppio turbo compressore, dove a quello termico viene abbinato l'e-Booster azionato o dal BSG o attraverso la batteria. Lo scopo della presenza di un compressore elettrico sulla vettura è quello di andare a compensare la mancata erogazione di un turbo compressore classico nei primi giri del motore quando entra in azione la spinta elettrica.



OFFRE IL GIUSTO BILANCIAMENTO
TRA SPORTIVITÀ ED ELEGANZA,
INAUGURA UN SEGMENTO INEDITO
PER IL BRAND, INCARNA I CONCETTI DI
INNOVAZIONE, VERSATILITÀ E LUSO





IN PROVA

Maserati Grecale GT



Il sistema multimedia di ultima generazione MIA (Maserati Intelligent Assistant) presenta uno schermo da 12"3, il più grande mai montato su una Maserati, con una risoluzione di 15 milioni di pixel in Ultra HD. Il cuore di MIA è il sistema operativo Android Auto che offre velocità, alte prestazioni nelle operazioni e nell'elaborazione dei dati simili a quelli di un tablet, oltre che una maggiore memoria per restituire una user-experience caratterizzata da risposte rapide. Offrendo un'esperienza d'uso semplice, intuitiva e personalizzabile per ogni cliente, MIA consente di configurare la user-experience creando schermate multiple basate su schede con le proprie funzioni preferite o con quelle utilizzate più frequentemente, in modo da ottimizzare l'accesso veloce e consentire operazioni con un solo tocco. Una volta all'interno di una scheda, si accede rapidamente alle informazioni e alle icone. Grazie al sistema operativo Android Auto è possibile un'ulteriore personalizzazione memorizzando fino a cinque diversi profili utente. MIA permette di connettere contemporaneamente due telefoni tramite Bluetooth, dando la possibilità di gestire varie funzioni, a partire dalle telefonate.

SCHEDA TECNICA

Maserati Grecale GT

MOTORE: L4 MHEV con BSG Iniezione diretta - Benzina ad alta pressione - 200 bar Turbocompressore con wastegate elettronico + e-Booster 1995 cc
POTENZA MASSIMA: 300 CV a 5750 giri/min
COPPIA MASSIMA: 450 Nm 2000 - 4000 giri/min.
TRAZIONE: integrale
CAMBIO: automatico a 8 rapporti
PNEUMATICI: ant. 235/55 R19
FRENI: dischi vent. 350x28 post. 330x22 mm
SOSPENSIONI: ant. a quadrilatero post. Multilink
DIMENSIONI: lungh/largh/alt: 4846/1948/1670 mm
PASSO: 2901 mm
BAGAGLIAIO: 535 litri
SERBATOIO: 64 litri
PESO: 1870 kg (a secco)
VELOCITÀ MASSIMA: 240 km/h
ACCELERAZIONE: 0-100 km/h in 5.6 secondi
CONSUMO COMBINATO: 8,7- 9,2 l/100 km
CO₂: 198-208 g/km
PREZZO: da 74.908 euro



Il passo di Grecale, di 2901 mm, consente un'ottima abitabilità posteriore, alla quale si aggiunge lo spazio del bagagliaio con un piano di carico regolare, un cargo box sotto il piano di carico e i sedili posteriori abbattibili dal bagagliaio. All'interno, con una serie di suoni di accoglienza che si differenziano rispetto alle altre Maserati, ci sono acustiche particolari per l'avvisatore delle cinture di sicurezza, l'accensione della plafoniera, così come per segnalare l'attivazione degli ADAS.

