



IN PROVA

Jaguar F-Type 450 CV AWD Limited Edition Coupé





Cresce il fascino **JAGUAR**

DESIGN SCULTOREO, NUOVO COFANO
DALLE FLUENTI SUPERFICI, FARI PIXEL LED CON LUCI
DIURNE DALLA CARATTERISTICA FORMA A J, GRIGLIA
AMPLIATA, PARAURTI ANTERIORE RIDISEGNATO, SOTTILI
LUCI POSTERIORI A LED A "CHICANE", MATERIALI
LUSSUOSI, NUOVO QUADRO STRUMENTI VIRTUALE,
V8 DI 5.0 LITRI DA 450 CV, 285 KM/H
E 0-100 IN 4,6 SECONDI

di Sperangelo Bandera



IN PROVA

Jaguar F-Type 450 CV AWD Limited Edition Coupé

Alan Volckaerts, Jaguar F-Type Vehicle Line Director, ha definito la nuova F-Type Limited Edition “La sportiva Jaguar per eccellenza che continua a essere il vero punto di riferimento per quanto riguarda purezza del design, esperienza di guida, coinvolgimento e gratificazione del guidatore. È in grado di trasformare ogni viaggio in qualcosa di straordinario”.

Ecco i pregi della Jaguar F-Type Limited Edition Coupé: una linea che attira gli sguardi, l'unità motrice V8 di 5.0 litri, la trazione integrale, prestazioni di alto livello, il deciso color rosso Firenze, i cerchi neri a cinque doppie razze, gli interni in pelle pregiata rossa, elegante, esclusiva, prestigiosa e con un sound che da rispettoso diventa sfrontato. In questa versione il lusso e la sportività sono stati ancora migliorati con l'aggiunta di preziosi dettagli, come le levette del cambio die-



tro al volante in alluminio satinato, il rivestimento del cielo in tessuto scamosciato e le soglie d'ingresso con la scritta Jaguar illuminata. I fari Pixel LED ultra-sottili, con luci diurne ridisegnate dalla caratteristica forma “calligrafica” a J e indicatori di direzione dinamici, si fondono perfettamente con le superfici “liquid metal” del nuovo cofano a conchiglia. I rinnovati paraurti anteriori e la griglia leggermente ampliata offrono un maggior impatto visivo e una marcata prestanza stradale. Il 5.0 litri sovralimentato da 450 CV è stato sviluppato per offrire prestazioni coinvolgenti, che vengono assicurate da una coppia massima di 580 Nm erogata a partire da 2500 giri/minuto. Questa motorizzazione è disponibile anche in abbinamento alla trazione integrale (presente sulla vettura del test) con Intelli-





L'allestimento dell'esemplare che abbiamo in prova è il "RED", quello esteticamente più sportivo, che può contare su diversi particolari dedicati, rigorosamente di colore rosso, all'esterno come all'interno. Tra questi spiccano le bordature dei sedili. I comandi sono disposti in maniera razionale e intuitiva, e il clima è bizona. A differenza di molte auto di nuova generazione che ormai.





IN PROVA

Jaguar F-Type 450 CV AWD Limited Edition Coupé



Gli interni sono focalizzati sul guidatore e, così come gli esterni, sono stati evoluti in un'espressione maggiormente elegante e sportiva. Grazie alla rinomata maestria artigianale Jaguar tipicamente britannica, e all'aggiunta di pregiati quanto discreti dettagli, la Limited Edition trasmette un maggior senso di lusso e sportività.



gent Driveline Dynamics e fa accelerare la Limited Edition da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi e la spinge alla velocità massima di 285 km/h. Con il differenziale posteriore elettronico attivo che ne ottimizza la trazione, è equipaggiata di serie con il sistema Jaguar Adaptive Dynamics dotato di Configurable Dynamics. Utilizzando ammortizzatori a variazione continua con controllo elettronico, l'Adaptive Dynamics ottimizza sia il comfort alle velocità ridotte sia il controllo alle velocità più elevate, mentre il Configurable Dynamics permette al guidatore di personalizzare a proprio piacimento le impostazioni riguardanti la rigidità delle sospensioni, il peso dello sterzo, la risposta dell'acceleratore e i cambi di marcia. Dispone della funzione Quiet Start: le valvole di bypass ad azionamento elettrico nel silenziatore posteriore rimangono chiuse fino a quando, sotto carico, non vengono sollecitate ad aprirsi. In alternativa, è possibile disabilitare il Quiet Start selezionando il Dynamic Mode o premendo il pulsante di commutazione scarico prima di avviare il motore. Ancor prima che inizi la guida, la F-Type sorprende con le maniglie delle portiere a filo e le prese d'aria, entrambe dispiegabili. Premendo il pulsante di avvio, l'auto emette un rombo ora più coinvolgente. L'abitacolo, incentrato sul guidatore, è dotato, oltre che di lussuosi materiali, di sedili dalla forma slanciata, che consentono 12 diverse regolazioni e sono rivestiti in pelle. L'abitacolo 1+1 dispone ora di un quadro strumenti riconfigurabile TFT HD da 12,3 pollici, con una grafica pensata esclusivamente per la F-Type che offre la possibilità di scegliere tra diversi temi del display, compresa una mappa a tutto schermo anche se, come si addice a una vera auto sportiva, la modalità predefinita è caratterizzata dal grande contagiri centrale. Questa funzione e l'illuminazione del cambio trasmettono in modo sobrio il carattere e il potenziale prestazionale della F-Type, che viene ulteriormente evidenziato dal "battito cardiaco" pulsante di colore rosso dello start button e dalle prese d'aria centrali dispiegabili.

Il reattivo e intuitivo touchscreen da 10 pollici del sistema d'infotainment Touch Pro, abbinato a tre controller tattili rotativi, offre il perfetto equilibrio tra comandi analogici e digitali. La Limited Edition offre, inoltre, una tecnologia maggiormente incentrata sul guidatore che comprende un quadro strumenti riconfigurabile ad alta definizione, come detto, da 12,3 pollici, un sistema di infotainment Touch Pro con Apple CarPlay



e Android Auto di serie e funzionalità Software Over The Air (SOTA) che, a discrezione del guidatore, consentono di ricevere gli aggiornamenti senza dover portare la vettura in concessionaria. Inoltre, i due eccellenti sistemi audio Meridian offrono una migliore riproduzione del suono.

Eclettica, su strada può offrire comfort e facilità di guida grazie all'agilità di cui dispone oppure è in grado di tirare fuori una grinta sportiva sorprendente, grazie all'accelerazione, al dominio della strada e al sistema frenante di grande efficacia.

SCHEDA TECNICA

Jaguar F-Type 450 CV AWD Limited Edition Coupé

MOTORE: V8 turbo 32 valv. iniezione diretta 5000 cc
 POTENZA MASSIMA: 450 CV a 6250 giri/min
 COPPIA MASSIMA: 580 Nm da 2500 a 5000 giri/min
 TRAZIONE: integrale
 CAMBIO: 8 rapporti automatico sequenziale
 PNEUMATICI: ant. e post. 215/55 R 17"
 FRENI: ant. dischi vent. da 380 post. vent. da 376 mm
 SOSPENSIONI: ant. e post. a doppio braccio oscillante
 DIMENSIONI: lungh/largh/alt: 4470x2042x1311 mm
 PASSO: 2622 mm
 BAGAGLIAIO: 229/509 litri
 SERBATOIO: 70 litri
 PESO: 1660 kg (a vuoto)
 VELOCITÀ MASSIMA: 285 km/h
 ACCELERAZIONE: 0-100 km/h in 4,6 sec
 CONSUMO COMBINATO: 11 litri/100 km
 CO₂: 252 g/km
 PREZZO: 113.690 euro

