



IN PROVA

Jaguar F-Pace D200 MHEV AWD R-Dynamic

ESCLUSIVO AGILE SOSTENIBILE

IL BLACK PACK LA DISTINGUE DAL RESTO DELLA GAMMA, MONTA UN RAFFINATO MOTORE INGENIUM DIESEL DI 2.0 LITRI E DA 204 CV, UN SENSORE REGOLA IL LIVELLO DI ANIDRIDE CARBONICA ALL'INTERNO. MAGGIORE CONNETTIVITÀ, SUPPORTI DI ULTIMA GENERAZIONE AL GUIDATORE, TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE E GRANDE VOCAZIONE AL FUORISTRADA

di Sperangelo Bandera

La F-PACE D200 AWD R-Dynamic Black beneficia di un design più distintivo, che descrive bene Adam Hatton, Jaguar Exterior Design Director: “La F-PACE, spiega, è un SUV ad alte prestazioni con un design molto deciso che gli consente di distinguersi dai suoi rivali. Dare vita alla nuova versione ci ha dato l’opportunità di accentuare la sua forma scolpita e bilanciata, arrivando alla definizione di un aspetto esterno ancora più impattante.” Il Black Pack, infatti, è stato affinato attraverso specifiche finiture nelle calotte degli specchietti retrovisori esterni, nella cornice e nella trama della griglia frontale, nei bordi dei finestrini laterali, nelle prese d’aria laterali con l’iconico emblema del Jaguar Leaper, nel sottoparaurti e nei badge posteriori. A completare l’equilibrio estetico, ci sono i cerchi da 20 pollici. Lo scorso anno sulla F-

PACE è stato inserito il sistema Cabin Air Ionisation, in grado di rimuovere allergeni e odori e di catturare le particelle ultrafini all’interno dell’abitacolo. Nel corso del tempo il sistema è stato implementato e ora il nuovo Cabin Air Purification Plus include due nuove funzionalità aggiuntive per migliorare la qualità dell’aria interna, rendendola più uniforme per accrescere benessere e comfort. La prima nuova funzionalità si chiama Air Purge e offre benefici ancora prima che il viaggio inizi. Utilizzando le ventole del sistema di climatizzazione e la funzione di ricircolo, questa funzionalità è in grado di rinfrescare l’aria all’interno del veicolo prima delle aperture delle porte. Tutto ciò è possibile impostando un orario di partenza tramite il touchscreen dell’infotainment o l’app Jaguar Remote. La seconda funzionalità è il rilevamento della quantità di CO2





IN PROVA

Jaguar F-Pace D200 MHEV AWD R-Dynamic

A bordo, è possibile trovare nuove funzionalità che migliorano ulteriormente la qualità dell'aria interna, oltre a nuovi sistemi di assistenza alla guida che offrono un supporto di livello superiore.





nell'abitacolo, che monitora e regola il livello di anidride carbonica all'interno dell'auto. Siccome la concentrazione può aumentare se il sistema di climatizzazione opera in modalità di ricircolo a lungo, come quando il veicolo attraversa zone ad alta concentrazione d'inquinamento, per garantire il mantenimento dei livelli desiderati, la funzione può consentire l'ingresso di aria più fresca. Attraverso il touchscreen, si possono visualizzare i livelli di particolato all'interno e all'esterno della vettura. La connettività ruota attorno al sistema d'infotainment Jaguar Pivi Pro, che include una serie di app integrate tra cui Spotify e l'Apple CarPlay® di serie. Anche l'Android Auto™ è disponibile di serie. La funzionalità SOTA della F-PACE consente al Pivi Pro e agli altri sistemi del veicolo di essere aggiornati da remoto e senza soluzione di continuità. Inoltre, la tecnologia dual-SIM del Pivi Pro permette di riprodurre in modo simultaneo la musica in streaming. Il sistema Pivi Pro è in grado di connettere

due telefoni contemporaneamente attraverso il Bluetooth, mentre il pad del dispositivo di ricarica opzionale è dotato di un amplificatore di segnale per migliorare la ricezione della rete cellulare. Questo sistema consente di avere conversazioni più nitide grazie all'ausilio dell'antenna esterna del veicolo alloggiata nel tetto.

Alla già nutrita serie di sistemi di assistenza alla guida disponibile, si aggiunge una nuova funzionalità progettata per offrire un supporto più elevato al guidatore. L'Adaptive Cruise Control con Steering Assist è il compagno di viaggio nei lunghi tratti autostradali. Il sistema assiste la sterzata, l'accelerazione e la frenata per mantenere il veicolo in posizione centrale rispetto alla carreggiata, conservando la distanza prestabilita dai veicoli che precedono.

Gli pneumatici autosigillanti costituiscono una nuova dotazione della F-PACE, che va ad aggiungersi sia al Tyre Repair Sy-



**IN PROVA**

Jaguar F-Pace D200 MHEV AWD R-Dynamic

stem, che agli pneumatici di scorta. Dotati di uno strato sigillante integrato all'interno della cavità, se un oggetto penetra nel battistrada, il sigillante immediatamente lo circonda formando una chiusura ermetica, mantenendo inalterata la pressione dell'aria e consentendo di continuare il viaggio. Disponibili come optional esclusivamente nelle versioni All-Season, questi pneumatici sono disponibili da 19, 20 e 21 pollici. La F-PACE monta il propulsore Ingenium quattro cilindri diesel da 204 CV dotato di tecnologia MHEV: un dispositivo BiSG (Belt integrated Starter Generator) recupera l'energia solitamente persa durante le fasi di rallentamento e frenata per immagazzinarla in una batteria agli ioni di litio da 48V. L'energia recuperata viene successivamente ridistribuita per supportare il propulsore durante le fasi di accelerazione, migliorandone la reattività. Inoltre, questo dispositivo rende la funzione stop-start più silenziosa e veloce rispetto ai sistemi convenzionali. La F-PACE del test, come tutte le altre versioni, era equipaggiata con una trazione all-wheel drive intelligente e con la trasmissione automatica a otto rapporti, che può essere gestite tramite il Jaguar Drive Selector o, per una guida più coinvolgente, attraverso i

paddle sul volante. La vettura del test era dotata anche dei seguenti optional: Secure Tracker Pro, Driver Assist Pack, Adaptive Cruise Control con Steering Assist, Monitor rilevamento collisione in uscita posteriore, Head-up Display, Tetto Panoramico Apribile con Tendina Elettrica, Vetri oscurati, Fari fendinebbia anteriori, Black Design Pack e Apertura e chiusura del tetto con il gesto della mano. Tra le peculiarità, oltre a quanto detto, è bene sottolineare la grande capacità di superare terreni difficili in tutta sicurezza. Questa attitudine, abbinata alla presenza sicura su asfalto, ne fa una vettura completa.

SCHEDA TECNICA

Jaguar F-Pace D200 MHEV AWD R-Dynamic

MOTORE: Ingenium diesel 4 cilindri in linea, iniezione diretta 1997 cc

BATTERIA: ioni di litio

POTENZA MASSIMA: 204 CV da 3750 a 4000 giri/min

COPPIA MASSIMA: 430 Nm da 1750 a 2500 giri/min

TRAZIONE: integrale intelligente

CAMBIO: automatico a 8 marce

CERCHI: in lega leggera da 20"

PNEUMATICI: 225/50 R20

FRENI: a disco ventilati, ant. 350 mm post 325 mm

SOSPENSIONI: ant. molle elicoidali a doppio braccio oscillante e post. integrali con molle elicoidali

DIMENSIONI: lungh./larg./alt. 4747/2175/1664 mm

PASSO: 2874 mm

BAGAGLIAIO: 755-1804 litri

PESO: 1951 kg (a secco)

SERBATOIO: 60 litri benzina

VELOCITÀ MASSIMA: 210 km/h

ACCELERAZIONE: 0-100 km/h 8,2 sec

CONSUMO COMBINATO: 6,3 litri/100 km

EMISSIONE di CO₂: 166 g/km

PREZZO: da 74.120 euro



Il Black Pack è stato affinato con specifiche finiture nelle calotte degli specchietti retrovisori esterni così come nella cornice e nella trama della griglia frontale, nei bordi dei finestrini laterali, nelle prese d'aria laterali con l'iconico emblema del Jaguar Leaper, nel sottoparaurti e nei badge posteriori.

